

Volkswagen Transporter T5 + T6

Garde au sol théorique en fonction de la surélévation SEIKEL et des tailles de pneus (Véhicule vide)

Sur la base de ces chiffres, nous vous montrons à l'aide de ce tableau la garde au sol prévisible après montage de la surélévation SEIKEL et/ou de pneus de dimensions supérieures.

Dimensions des pneus	Garde au sol de série en mm	Taille des pneus		Montage Surélévation SEIKEL	Garde au sol théorique Centre de l'essieu avant en mm		Montage / transformations nécessaires			Profils possibles	
		Taille de série	Plus grand que la taille série		Augmentation de hauteur	Rapport de pont court SEIKEL	Adaption des passages de roues	Limitation de l'arrêt de braquage	A/T	M/T	
Pneus série		Plus de garde au sol en mm que la série									
205/65 R16	180	●		●	210	+ 30					
215/65 R16	180	●		●	210	+ 30					
215/60 R17	180	●		●	210	+ 30					
235/55 R17	180	●		●	210	+ 30					
255/45 R18	180	●		●	210	+ 30					
Ampleur des transformations											
235/60 R16	180	identique		sans	180	+/- 0					●
235/60 R16	180	identique		●	210	+ 30					●
225/70 R16			●	●	227	+ 47					●
235/70 R16			●	●	234	+ 54					●
235/65 R17			●	●	234	+ 54			●		●
255/55 R18			●	●	234	+ 54		●	●		●
225/75 R16			●	●	238	+ 58	●				●
225/70 R17			●	●	238	+ 58	●				●
235/70 R17			●	●	244	+ 64	●	●	●		●
255/60 R18			●	●	245	+ 65	●	●	●		●
245/75 R16			●	●	253	+ 73	●	●	●		●
245/70 R17			●	●	253	+ 73	●	●	●		●

●	Travail de transformation léger
●	Travail de transformation moyen
●	Travail de transformation exigeant

Exactitude des données non garantie, sous réserve d'erreurs et de modifications techniques.